

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV



GENERÁLNÍ PROJEKTANT

RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O.

Melantrichova 463/15
110 00 Praha 1 - Staré Město

re:
architekti

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU

ING. ARCH. JIŘÍ ŽID
ING. ARCH. JAN VLACH

KONTAKT:

EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ
TELEFON: +420 777 332 204

SO 001 BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ




STAVBA

**OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL
ETAPA D, UL. TEPLICKÁ**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.
web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	STAT. MĚSTO DĚČÍN
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018-078
			DATUM	08/2023
PŘÍLOHA			STUPEŇ	PDPS
			MĚŘÍTKO	-
			ČÁST DOKUM.	Č. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA			D.1.0	1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR	2
1.3	GENERÁLNÍ PROJEKTANT.....	2
1.4	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ	
	V DOKUMENTACI	3
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
3.2	PRŮZKUM VOZOVKY	4
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU	7
6	ZÁVĚR	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Podmokly [625141]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	SO 001 Bourání a příprava staveniště
Pozemní komunikace:	Místní komunikace sběrná, obslužná
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 INVESTOR

Název:	Statutární město Děčín Magistrát města Děčín
Sídlo:	Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín
IČ:	00261238

1.3 GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Název:	re: architekti studio s.r.o.
Sídlo:	Melantrichova 463/15 110 00 Praha 1
IČO:	05559022
Zodpovědná osoba:	Ing. arch. Jiří Žid Ing. arch. Jan Vlach
Vypracoval:	Ing. arch. Jiří Žid

1.4 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je celková stavební úprava prostoru místní komunikace ulice Thomayerova (obslužná) v délce 63,5 m a ulice Teplická (sběrná) v rozsahu od stykové křižovatky ulic Teplická x Pivovarská k muzeu v celkové délce 724 m. Na ulici Teplickou je napojeno několik obslužných komunikací, které jsou řešeny pouze v nejnútnejším rozsahu (Jeronymova, Divišova, Prokopa Holého, aj.).

Jízdní pás bude proveden v základní šířce 7,0 m (ul. Teplická) a 5,50 m (ul. Thomayerova), podélné stání v šířce 2,25 m. Po obou stranách komunikace jsou navrženy chodníkové plochy. Autobusové zastávky jsou řešeny formou zálivů šířky 3,0 m. Je navrženo několik nových přechodů pro chodce a míst pro přecházení. S ohledem na změnu příčného uspořádání MK je navrženo několik přeložek technické infrastruktury (územně povoleno v 11/2022).

Část stávajících stromů a keřů bude odstraněno, nové stromy budou vysazeny do výsadbových jam s ohledem na polohu IS.

Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové, posunuty do nové polohy a případně doplněny o nové kusy.

V celém řešeném území dojde ke zlepšení podmínek ve smyslu bezbariérového užívání.

Stavební práce budou prováděny na pozemcích 803/2, 1091/1, 1088/1, 1091/3, 803/3, 1088/2, 803/1, 571, 1072, 1069, 1070, 1056, 698, 703, 943, 705/1, 707/2, 623, 853/8, 723/1, 844/1, 837, 827, 624, 823, 822/2, 821/1, 803/10, 777/2, 803/11, 803/12, 777/3, 777/1, 821/10, 821/6, 817/1, 810 v k.ú. Podmokly.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Územní plán
- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/36, 400 01 Ústí nad Labem, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021-2022
- Diagnostický průzkum vozovky - Ing. Pavel Hermann – RODOS, součástí přílohy H.3
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
- Projektová dokumentace pro stavební povolení

3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní optické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní metalické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní vedení (nezaměřené), CETIN, a.s.
- Podzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení VN do 35 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení, Statutární město Děčín
- Plynovod NTL, GridServices, s.r.o.
- Plynovod STL, GridServices, s.r.o.
- Jednotná kanalizace, SčVK, a.s.
- Vodovod, SčVK, a.s.
- Podzemní vedení, Vodafone Czech Republic, a.s.
- Podzemní metalické vedení, Telco Pro Services, a.s.
- Podzemní optické vedení, Telco Pro Services, a.s.

3.2 PRŮZKUM VOZOVKY

Na úsecích bylo provedeno celkem 2 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev a 2 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky.

V rámci průzkumu vozovky nebylo stanoveno zatížení CBR ani polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). S ohledem na prováděné stavební práce v nedaleké ulici Bezručova a v rámci etapy C je uvažováno s výměnou podloží vozovky.

Diagnostický průzkum vozovky byl proveden společností Ing. Pavel Hermann – RODOS v roce 2018.

Oproti projektovanému staničení je staničení provedených vývrtů opačné !!!

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,035		0	15 cm dlažba, 17 cm písek	Bezručova
2	0,125		12,5	ŠD	
3	0,300 L		16	15 cm dlažba, > 20 cm písek	rýha IS
4	0,500		14	15 cm dlažba, písek	
5	0,700 L	4	26	ŠD	nespojené vrstvy



Obrázek 1 - Vývrt č. 2



Obrázek 2 - Vývrt č. 3



Obrázek 3 - Vývrt č. 4



Obrázek 1 – Vývrt č. 5

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je celkem členěna do patnácti stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění z 07/2022.

V PDPS došlo na žádost generálního projektanta k rozdělení původní SO 801 Sadové úpravy na dva samostatné stavební objekty (SO 801.1 Sadové úpravy a SO 801.2 Závlahový systém).

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu	Poznámky
000	Bourání a příprava staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Komunikace ul. Teplická I., od Pivovarské k ul. P. Holého	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 – Komunikace ul. Teplická II., ul. P. Holého – k muzeu	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 103 – Stavební úprava ulice Ruská	Vyžaduje územní a stavební povolení
100	Objekty pozemních komunikací	SO 191 – Dopravní značení	-
300	Vodohospodářské objekty	SO 301 – Výtokové stojany	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Přeložka vedení CETIN	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 402 – Přeložka vedení UPC	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 403 – Přeložka vedení TPS	-

400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.1 – Veřejné osvětlení ul. Teplická	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.2 – Datové rozvody ul. Teplická	-
700	Objekty pozemních staveb	SO 701 – Městský mobiliář	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.1 – Sadové úpravy	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.2 – Závlahový systém	-
900	Volná řada objektů	SO 901 – Dopravně inženýrské opatření	-

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Předmětem stavebního objektu jsou přípravné práce v rámci celé stavby „Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická. Kácení stromů a keřů je řešeno samostatným stavebním objektem 801. V rámci SO 001 bude řešeno zejména následující:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí a kopané sondy pro ověření výškové průběhu
- Odstranění silničních a zahradních obrubníků
- Frézování asfaltových vrstev vozovky
- Odstranění stmelených podkladních vrstev vozovky
- Odstranění nestmelených podkladních vrstev vozovky
- Odstranění krytu (asfaltový, dlážděný) chodníků
- Odstranění stmelených podkladních vrstev chodníků
- Odstranění ornice

Frézování vozovky/ resp. bourání podkladních vrstev vozovky je rozděleno do 5 dílčích ploch s ohledem na provedený průzkum (12/2018).

- 0) Dílčí plocha (280 m²): Silnice I/13 na začátku úseku (prostor křižovatky)
- 1) Dílčí plocha (900 m²): km 0,000 00 – km 0,104 50
- 2) Dílčí plochy (3550 m²): km 0,104 50 – km 0,417 00
- 3) Dílčí plocha (2630 m²): km 0,417 00 – km 0,645 00
- 4) Dílčí plocha (1080 m²): km 0,645 00 – km 0,724 00

Ornice z nezpevněných ploch bude sejmuta v tloušťce 15 cm a odvezena na deponii stavby, kde bude zbavena kamenů, kořenů, větví aj.

Sejmutí ornice v tl. 15 cm

Ornice v rovině: 160 m²
Objem materiálu: 24 m³

Odstranění obrubníků*:

Kamenné obrubníky – 1590 m
Betonové obrubníky – 295 m

**Kamenné obrubníky budou odvezeny na deponii investora, betonové budou odvezeny k recyklaci.*

Odstranění kamenné dlažby drobné (parkoviště ČEZ, KÚ)

Kryt: 125 m² x 0,10 m = 12,5 m³
Stmelená podkladní vrstva: 125 m² x 0,20 m = 25 m³

Frézování asfaltových vrstev vozovky			
Označení	Plocha [m ²]	Tloušťka [m]	Objem [m ³]

1.0	280	0,100	28,00
1.1	900	0,260	234,00
1.2	3550	0,140	497,00
1.3	2630	0,160	420,80
1.4	1080	0,125	135,00
Celkem materiálu			1314,80

Bourání stmelných podkladních vrstev (kamenná dlažba)			
Označení	Plocha [m ²]	Tloušťka [m]	Objem [m ³]
1.0	280	0,00	0,00
1.1	900	0,00	0,00
1.2	3550	0,15	532,50
1.3	2630	0,15	394,50
1.4	1080	0,00	0,00
Celkem materiálu			927,00

Bourání nestmelných podkladních vrstev*			
Označení	Plocha [m ²]	Tloušťka [m]	Objem [m ³]
1.0	280	0,00	0,00
1.1	900	0,30	270,00
1.2	3550	0,15	532,50
1.3	2630	0,20	526,00
1.4	1080	0,30	324,00
Celkem materiálu			1652,5
<i>Tloušťka podkladních vrstev byla pouze odhadnuta a od skutečnosti se může lišit !!!</i>			

Bourání chodníků*			
Název	Plocha [m ²]	Tloušťka [m]	Objem [m ³]
Asfaltový kryt	2635	0,05	131,75
Dlážděný kryt	2370	0,08	189,60
Betonový kryt	12	0,10	1,20
Stmelné podkladní vrstvy	5017	0,20	1003,40
<i>Tloušťka jednotlivých krytů a podkladních vrstev byla pouze odhadnuta a od skutečnosti se může lišit !!!</i>			

Výše uvedené plochy byly odečteny ze situace. Tloušťky jednotlivých vrstev byly určeny na základě provedených průzkumných prací nebo byly odhadnuty. Rozhraní jednotlivých mocností konstrukční vrstvy vozovky byla odhadnuta a od skutečnosti se může lišit.

SO 001 Bourání a příprava staveniště nezahrnuje hlavní výkopové práce SO 101 a SO 102.

6 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).



Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 251/2018 Sb. účinné od 7.11.2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 03/2023

Ing. Jiří Henych